	ОШН		133	et u	<b>b</b> 2	nee	<b>U</b> ver.1.01	
ドライバー名 / Name c	of Driver データ収集日 /	Date コース	/ Track	エンジン / Eng	ine マ	フラー / Muffler	燃料 / Fuel	
Jared Tebo	April 20	1.3	Silver State Condition: rough			ion 2058 /Manifold: Orion	Sidewinder 30%	
スパー / Spur クラッ	チベル/スプリング/シュー/	Clutch Bell/Spring/Shoe	タイヤ/イン	ナー/ホイール	/ Tires / Inn	er/ Wheel	ボディ/ Body	
48 <sub>T</sub> 13	T 0.95 0.90	Carbon X Aluminum X <b>3 Blue</b>		Impact of Red	ompounds /heel: <b>AK</b>		IFB006	
ダンパーセッティ	ング / Shock-Set-Up	1	₁●デフt		Diff Gea	r Set-Up		
	FRONT	REAR		FRC		CENTER	REAR	
ダンパータイプ Shock Type	IF471	IF470	i オイル Oil	Norma 50		Normal LSD <b>5000</b>	Normal LSD	
ダンパーピストン Shock Piston B = Bl W = V T = Ta	White $\phi 1.4 \times 5 W$	φ 1.2 x 6 B φ 1.2 x 8 B φ 1.2 x 8 T φ 1.3 x 5 B φ 1.3 x 6 W π 1.3 x 8 W π 1.3 x 8 W π 1.4 x 5 W π 1.4 x 8 T  # 30	● トー角 FRON + 0 ・ホイー	Front Side	a 3° eelbase	<フロント > < Front >	+ -	
スプリング	Lt. Blue	Orange	Collar of Rea	r Hub Rear Side _	<b>3</b> _mm		' /	
Spring プレッシャースポンシ		oranige		ールセンター&ス			& Skid Angle	
Pressure Sponge 車高/ Ride Height	FDONT	DEAD		ルセンターH > < R 	oll Center H	> 		
FRONT REAR	FRONT	REAR						
28.5mm 30 mm	mm	mm	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	ー <del></del> - ルセンターL > < R		□1° □2°	□3°	
●リバウンド高/ Rebound ●キャンバー角/ Camber Angle FRONT REAR FRONT REAR			_					
98 mm 116 mm			<b>●</b> ブッノ	●アッパーアームポジション / Upper Arm Position				
リバウンド高 Rebound	+ Positive Camber - Negative Camber		ホイーバ Wheel si	ay	■9□10 3□4 414使用時 /	ステアリング Steering Plat	6 7 8 0 10 2 プレート e	
●フロントスキッド角 / Front Skid Angle				☐ Plastic ☐ Hard ■ B				
上部 フロント側 Front Side リヤ側	●アッパーアームポジション Upper Arm Position	✓	minum minum /Off-2.0		_80	□F↓		
Rear Side				└●リヤハブポジション ●トルクロッド / Chassis Brad				
下部 Under Front Side 9ºL 00 11°L 00 9°S 00 11°S 00				per □ Under		FRONT Plastic Aluminum	REAR Plastic Aluminum	
Dフロントトレッド ●フロントハブキャリア				oll Bar	<フロン Ì		スアーム	
Front Tread  Front Hub Carrier  □ -1° ■ 0° □ +1°				NT REAR	<front <="" td=""><td></td><td>s.Arm EAR</td></front>		s.Arm EAR	
				φ 2.3 φ 2.5   Normal				
■ L			1					
●ダンパー取り付け位置 / Shock Mount Position 上部 / Shock Stay  下部 / Sus Arm				●リヤトレッド / Rear Tread    フロント側				
マカコント> < Front >	< 1) +> R	Out In Out ear Shock Stay nort Long	FR	ONT RE	AR rrow rmal	FRONT	REAR	